



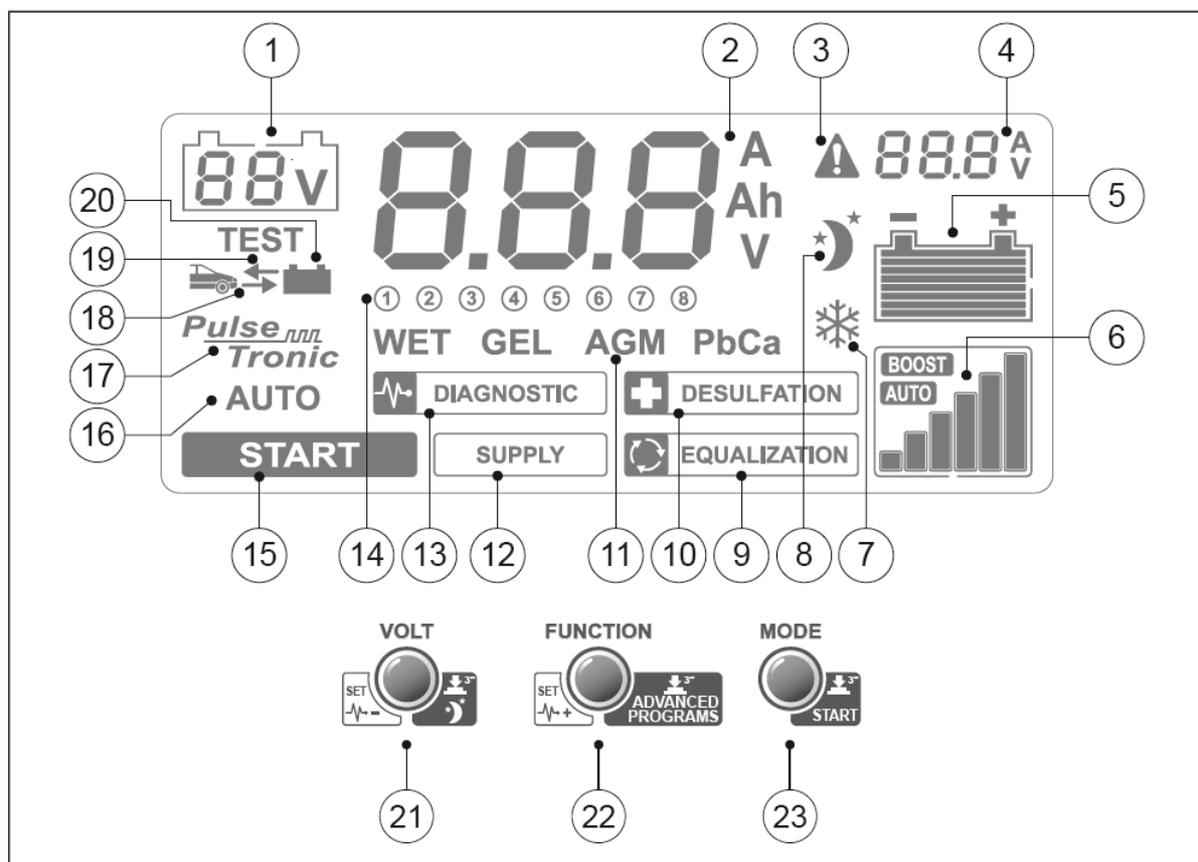
# Profesionální nabíječka

## DOCTOR CHARGE 50

807571

Návod k použití





1. Nastavení napětí baterie.
2. Hlavní displej: napětí-proud měří baterie, vybrané Ah, hodnota napětí vybrán pro dodávky / Diagnostika / Vyrovnávací programy, zprávy pro obsluhu, alarm kód.
3. Polarita reverzní alarm, zkrat, opotřebované nebo vadná baterie.
4. Nastavte proud a napětí. "AL1 - AL9" Alarm kód.
5. Úroveň nabití baterie. Současná volba
6. PULSE-TRONIC Nabíjení: AUTO, BOOST, Klientské (Ah nastavení).
7. Nízká provozní teplota.
8. Tichý provoz.
9. EKVALIZACE Mode.
10. DESULFATION Mode.
11. Volba typu 11 baterie:  
Mokrá: olověné akumulátory, na bázi tekutého elektrolytu.  
GEL: olověné akumulátory, uzavřené, s tuhým elektrolytem.  
AGM: olověné baterie, uzavřená, elektrolyt na absorpční materiál.  
PbCa: olovo-vápník baterie.

12. SUPPLY Mode.
13. diagnostickém režimu.
14. PULSE-TRONIC nabíjení kroky.
15. Režim START (je-li k dispozici).
16. Automatický režim nabíjení
17. PulseTronic Charge.
18. Nabíjení provoz obvod Test (alternátoru).
19. Startovací kapacita akumulátoru se test - CCA.
20. Úroveň nabití baterie test.
21. VOLT - nastavení tlačítka:
  - 6. / 12 / 24V napětí baterie.
  - Tichý chod.
  - Napětí Nastavení / Ah.
22. FUNKCE - Nastavení tlačítka:
  - PULSE-TRONIC CHARGE (AUTO, AUTO, WET, GEL, AGM, PbCa).
  - Stav TEST (baterie, alternátor vozidla, Startovací kapacita akumulátoru).
  - Pokročilé programy (DESULFATION, Ekvalizace, diagnostika, napájení).
  - Napětí Nastavení / Ah.
23. MODE - nastavení tlačítka:
  - Výstupní proud (AUTO, BOOST, vlastní).
  - START Mode (pokud je k dispozici).

## **Popis**

Elektronicky, microprocesorem řízená automatická nabíječka pro celkovou údržbu baterií WET, GEL, AGM, SPIRAL MF (motocyklové baterie, speciální baterie pro práci v náklonu - výrobce OPTIMA - Johnson Controls), START - STOP baterie 6/12/24V a pro podporu servisní činnosti při výměně baterie na vozidlech kde je možnost ztráty dat přerušením napájení. Zcela nový pulsní nabíjecí generátor zaručuje lepší výkon nabíjení o 50 % více než u tradiční nabíječek.

Pulse Tronic technologie zaručuje optimální nabíjení baterií. Nabíjení je rozloženo do osmi fází.

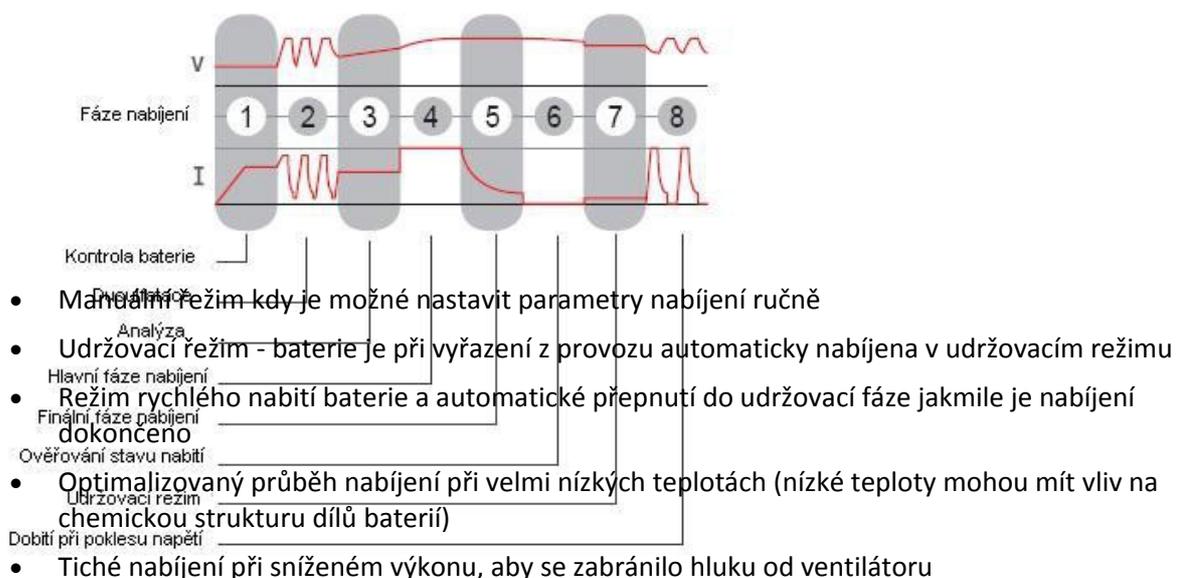
## Doktor Charge 50 má čtyři základní funkce:

- Automatické nabíjení a údržbu baterií s PULSE TRONIC technologií s korekcí nabíjení baterií ve velkých mrazech
- Diagnostické funkce jako test napětí na svorkách baterie, měření počáteční kapacity a kontrolní test stavu alternátoru vozidla
- Nabíjecí režim regenerace sulfatované baterie kdy jsou desky baterie potaženy síranovým povlakem a baterie je nepoužitelná, nebo nabíjení velmi vybité baterie a obnova optimálního stavu baterie s periodickou regenerací
- Použití jako stabilní napájecí zdroj pro výměnu baterie ( k ochraně elektroniky a ztrátě dat na řídicí jednotce auta ), pro diagnostické činnosti (provozní kontroly, které provádějí na vozidlech ), pro udržování baterií vystavených vozidel v autosalonech. Možnost uložení parametrů posledního nabíjení do paměti pro často se opakující úkony. Doktor Charge je vyroben v nehořlavém provedení, má ochrana proti zkratu, přepólování, přepětí na vstupu a proti připojení vadné, zkratované baterie.

## Nabíjecí režimy:

- Automatický režim nabíječka provede automatickou volbu proudu podle s kapacity baterie s průběžným monitorováním nabíjecího procesu. Nabíjecí proces je možný i úplně vybité baterie na napětí 2 V.

Automatický režim nabíjení je rozložen do 8 fází - viz diagram



## Regenerace baterií:

- Desulfatizace - pulzní proces odstraňování síranového povlaku z desek baterie a zotavení baterie na počáteční kapacitu.
- Equalization - specifická funkce regenerace pro periodickou údržbu baterií s cílem obnovit optimální stav AGM nebo WET baterií. Po prosesu desulfatizace baterie ještě v tomto režimu rozpustí nabíječka krystalky síranu obsažené v elektrolytu.

## **Testování:**

- kontrola správného fungování dobíjení alternátoru v autě
- kontrola úrovně kapacity baterie před nabíjením (CCA)
- kontrola napětí baterie

## **Podpora při startu: jen model 50**

## **Další možnosti použití:**

- možnost napájení automobilového rozvodu při diagnostikování napájecí baterie. Nabíječ nahrazuje baterii, aby nebyla ztracena data při odpojení baterie.
- nová diagnostická funkce zaznamenávající sebemenší odchylku palubního napětí
- údržba baterií vozidel vystavených v show roomech
- možnost uzamčení paměti nastavení posledního nabíjení - při opakujících se úkonech

### **Technické parametry**

Napětí

Příkon

Nabíjecí napětí

Nabíjecí proud eff.

Podpora při startu max.

Kapacita akumulátoru

Rozměry

Váha

## Vysvětlivky k signálům nebezpečí:

	Nebezpečí výbuchu
	Všeobecné nebezpečí
	Nebezpečí z korozivních látek
	<b>Symbol označující separovaný sběr elektrických a elektronických zařízení. Uživatel je povinen nezlikvidovat toto zařízení jako pevný smíšený komunální odpad, ale obrátit se s ním na autorizované sběrně.</b>



### 1. ZÁKLADNÍ BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO POUŽITÍ

- Během nabíjení se z akumulátorů uvolňují výbušné plyny, a proto zabraňte vzniku plamenů a jisker. **NEKURTE.**
- Umístěte nabíjený akumulátor do větraného prostoru.



**- O soby, které nemají zkušenosti se zařízením, by měly být před jeho používáním vhodně vyškoleny.**

**- O soby (včetně dětí), jejichž fyzické, senzorické nebo mentální schopnosti nejsou dostačující pro správné použití**

**zařízení, musí být během jeho použití pod dozorem osoby zodpovědné za jejich bezpečnost.**

**- Děti musí být pod dozorem s cílem ujistit se, že si nebudou hrát se zařízením.**

- Nabíječku akumulátorů používejte pouze uvnitř a ujistěte se, že ji používáte v dobře větraných prostorech: **NEVYSTAVUJTE DEŠTI NEBO SNĚHU.**

- Před zapojením nebo odpojením nabíjecích kabelů od akumulátoru odpojte napájecí kabel ze sítě.

- Nepřipojujte ani neodpojujte kleště k/od akumulátoru během činnosti nabíječky akumulátorů.

- V žádném případě nepoužívejte nabíječku akumulátorů uvnitř vozidla nebo v prostoru motoru.

- Napájecí kabel nahraďte pouze originálním kabelem.

- Nepoužívejte nabíječku akumulátorů pro nabíjení akumulátorů, které nelze nabíjet.

- Zkontrolujte, zda napájecí napětí, které je k dispozici, odpovídá napětí uvedenému na identifikačním štítku nabíječky akumulátorů.

- Aby nedošlo k poškození elektroniky vozidel, přísně dodržujte varování od výrobců vozidel nebo použitých akumulátorů.

- Součástí této nabíječky akumulátorů jsou komponenty, jako např. vypínače nebo relé, které mohou vyvolat vznik oblouku nebo jiskry; proto při použití nabíječky akumulátorů v autodílně nebo v podobném prostředí uložte nabíječku do místnosti nebo do obalu vhodného k tomuto účelu.

- Zásahy do vnitřních částí nabíječky akumulátorů v rámci oprav

nebo údržby může provádět pouze zkušený personál.

**- UPOZORNĚNÍ : POZOR, NEBEZ PEČÍ ! PŘED VYKONÁNÍM  
JAKÉKOLI OPERACE V RÁMCI JEDNODUCHÉ ÚDRŽBY  
NABÍJEČKY AKUMULÁTORŮ ODPOJTE NAPÁJECÍ KABEL  
ZE SÍTĚ!**

- Nabíječka akumulátorů je v souladu s předpisy pro zařízení třídy I chráněna proti nepřímému dotyku zemnicím vodičem. Zkontrolujte, zda je zásuvka vybavena ochranným uzemněním.

- U modelů, které jím nejsou vybaveny, připojte zástrčky s kapacitou odpovídající hodnotě pojistky uvedené na štítku; u modelů vybavených kabelem se zástrčkou a výkonem „P.MAX START“ vyšším než 9kW, se při použití pro startování doporučuje vyměnit zástrčku za jinou s vhodnou kapacitou, odpovídající hodnotě pojistky uvedené na štítku.

**Funkce:**

A. PULSE-TRONIC CHARGE

B. TEST

- Informuje o stavu nabití TEST

- BATTERY START SCHOPNOST (CCA)

- ALTERNÁTOR TEST

C. ÚDRŽBA BATERIE

- DESULFATION

- EKVALIZACE

D. POWER NAPÁJENÍ

- DIAGNOSTICKÉ

- NAPÁJENÍ

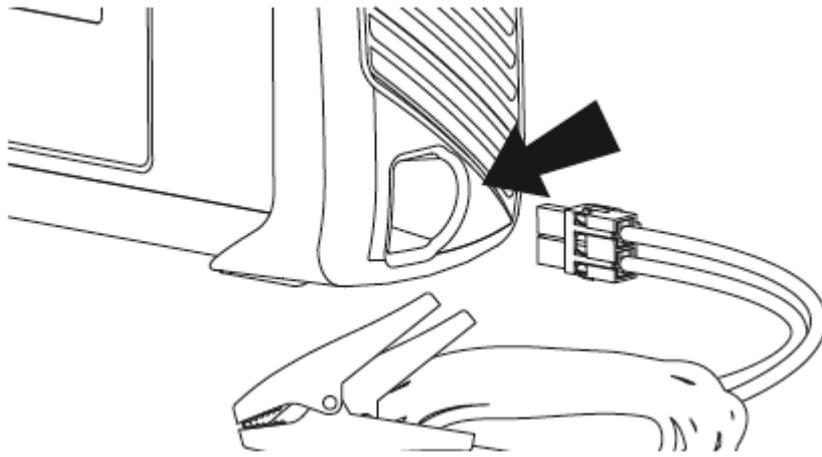
E. START AID (je-li k dispozici)

F. CABLE KALIBRACE

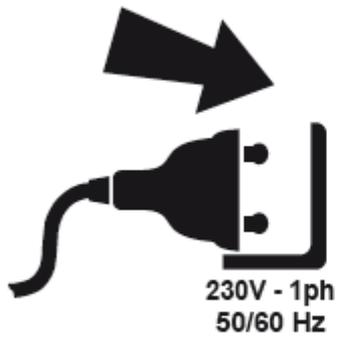
G. Tichý provoz

VOLITELNÉ / INFO ALARM

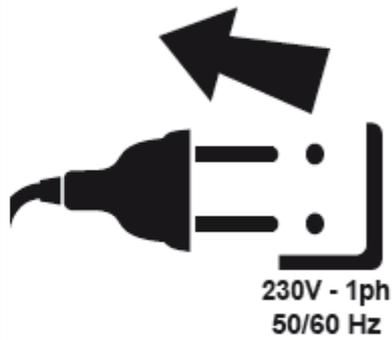
**PŘIPOJENÍ KABELŮ**



**Zapnout**



**Vypnout**



# A Nabíjení / Údržba

PULSE-TRONIC TECHNOLOGY

Pulse<sub>TRONIC</sub>

WET GEL AGM PbCa

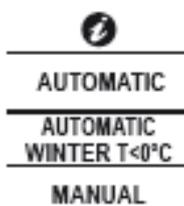
## 1 Výběr funkce PULS-TRONIC

FUNCTION



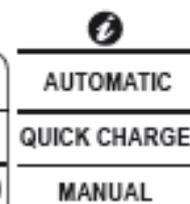
## 2 Výběr typu baterie

FUNCTION

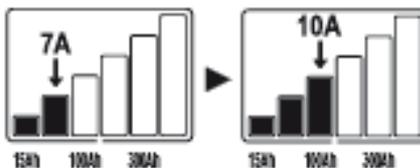


## 3 Aktuální výběr

MODE



### 3A (●) Ah SETTING - EXAMPLE



## 4 Výběr volt

VOLT

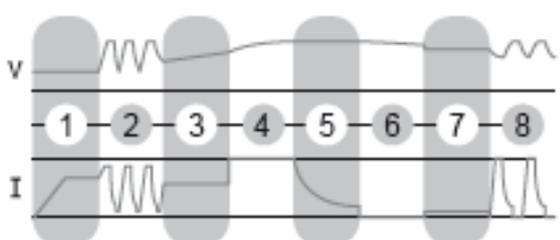


## 5 Připojení kleští



START AFTER 5"

## 6 Graf funkcí Puls-Tronic



### 1 Test baterie

### 2 Desulfatizace baterie- velmi nízké

### 3 Kontrola funkčnosti baterie

### 4 Nabíjení do 80%

### 5 Nabíjení do 100%

### 6 Udržovací nabíjení monitoru

### 7 Udržovací nabíjení

### 8 Pulsní obnova nabíjení

## 7 Konec nabíjení-Příklad



## B TEST

### Stav nabití

#### 1 Test výběr

FUNCTION



#### 2 Výběr typu baterie

FUNCTION



#### 3 Připojení svorek

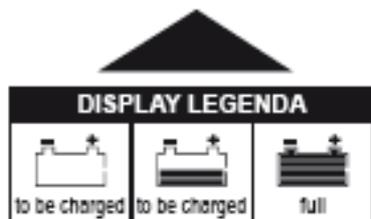
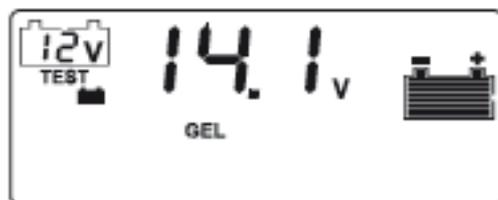


#### 4 Výběr napětí baterie

VOLT



#### 5 Konec testu-příklad



## B TEST

### Baterie schopná startu

#### 1 Test výběr

FUNCTION



#### 2 Připojení svorek



#### 3 Výběr napětí baterie

VOLT



#### 4 Start auta

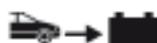


#### 5 Konec testu -příklad



## B TEST

### ALTERNATOR



#### 1 Výběr testu

FUNCTION



DISPLAY



#### 2 Připojení kleští

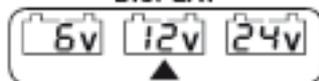


#### 3 Výběr volt

VOLT



DISPLAY



DISPLAY



#### 4 Start vozu



#### 5 Konec testu- Příklad



OK

DISPLAY LEGENDA

OK

working

SUF

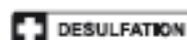
sufficient

bAd

insufficient

## C Údržba

### DESULFATION



#### 1 Pokročilé nastavení

FUNCTION



3"



BEEEP

MENU

ADVANCED  
PROGRAMS

#### 2 Výběr funkce- desulfatizace

FUNCTION



DISPLAY



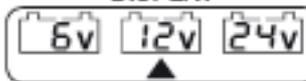
DESULFATION

#### 3 VOLTAGE SELECTION

VOLT



DISPLAY



#### 4 Připojení kleští



START AFTER 5"

#### 5 Konec procesu - Příklad



BEEEP

12v End

DESULFATION



#### 6 Odchod z pokročilého menu

FUNCTION



3"



BEEEP

## C ÚDRŽBA

### EQUALIZATION



#### 1 Pokročilé menu nastavení

FUNCTION



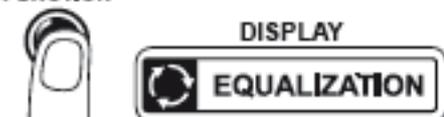
#### 4 Připojení kleští



START AFTER 5"

#### 2 Výběr funkce - Equalizace

FUNCTION

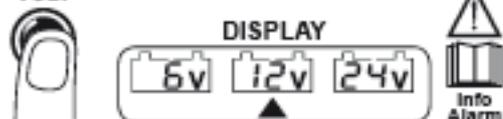


#### 5 Konec procesu - Příklad



#### 3 Výběr volt

VOLT



#### 6 Odchod z pokročilého menu

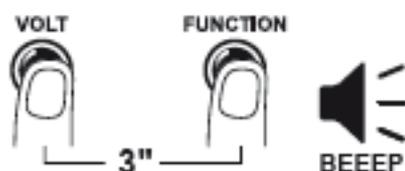
FUNCTION



#### 3A Nastavení voltů - Příklad



Výber typu baterie (WET, GEL, AGM, PbCa) a maximální povolené volty



Vypnutí zapnutí tlačítek

LOCK  
VOLT



MODE



DISPLAY

LoK on

UNLOCK  
VOLT



MODE



DISPLAY

LoK off

# D | NAPÁJENÍ

## DIAGNOSTIKA

DIAGNOSTIC

### 1 Výběr pokročilého menu

FUNCTION



### 2 Výběr funkce

FUNCTION



### 3 Výběr volt

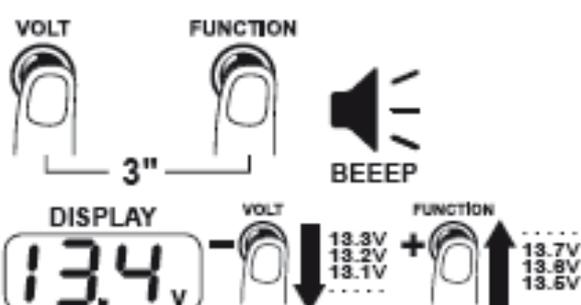
VOLT



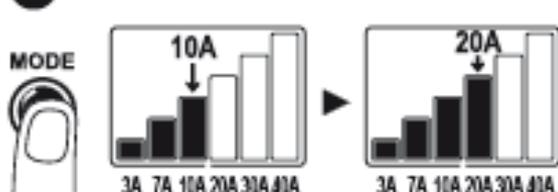
### 3A Nastavení voltů -příklad



Ověř povolené max. volty od výrobce vozidla!



### 3B Aktuální úpravy - Příklad



### 4 Připojení kleští/svorek



START AFTER 5''

### 5 Display - Příklad

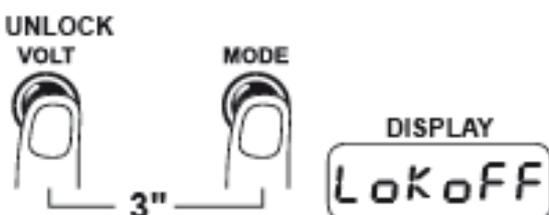
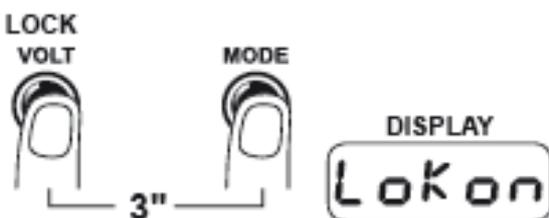


### 6 Odchod z pokročilého menu

FUNCTION



Vypnutí / zapnutí tlačítek



## D Dodávání napájení

### Nabíjení

SUPPLY

BATTERY CHANGE

#### 1 Výběr v pokročilém. menu

FUNCTION



#### 2 Výběr funkce

FUNCTION



Napětí mezi svorkami 6- 27V

#### 3 Výběr volt baterie

VOLT



#### 3A Úprava volt



Zkontroluj max. volty podle výrobce vozu.

VOLT

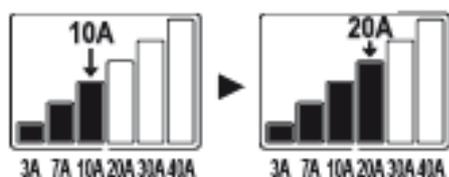


FUNCTION



#### 3B Aktuální nastavení

MODE



#### 4 Display - Příklad



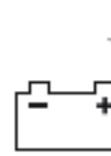
#### 5 Připojení kleští na baterii ve voze.



#### 6 Nabíjení baterie vozu



Nevyjímat baterii



Baterii vyměnit

#### 7 Odchod z pokročilého menu

FUNCTION



Zapnutí/ vypnutí tlačítek

LOCK



DISPLAY

Lok on

UNLOCK

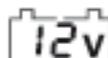


DISPLAY

Lok off

## E POMOCNÝ START

START



### 1 Výběr funkce - start

MODE



DISPLAY

START

### 2 Připojení svorek na baterii



DISPLAY

Go

### 3 Start vozu



### 4 Časovač pro sledování startu

DISPLAY

30  
29  
28

### 5 Odchod z funkce

MODE



## F CALIBRACE KÁBLŮ

1

Původní stav



zařízení vypnout

Držte tlačítko " Volt" a zasuněte zástrčku el. sítě, po 7 vteřinách uvolněte tlačítko "Volt"



DISPLAY

CH 155

7"



BEEEP

DISPLAY

-3m-



### 2 Nastavení/Potvrzení délky kabelů

FUNCTION



DISPLAY

3m 6m 10m

Potvrzení spoždění 5"



BEEEP

## G TICHÝ PROVOZ

Tichý provoz se sníženým výkonem 

### 1 Povolení funkce

MODE



DISPLAY



### 2 Vypnutí funkce

MODE



## VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

Startovací kabely



6m



10m

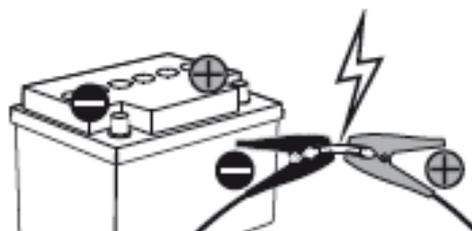
Držák na zeď



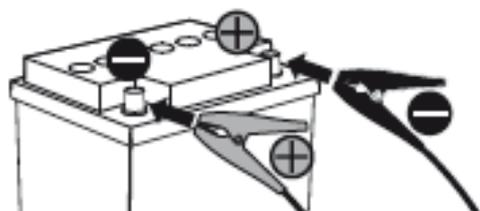
## INFO ALARM

AL 1

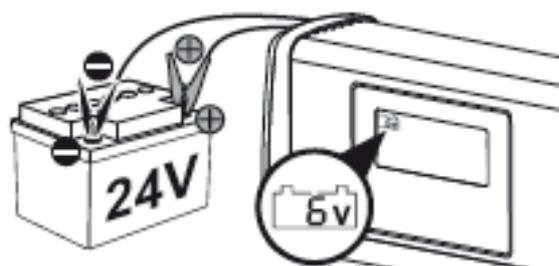
Skrat



Přehozená polarita



AL 2



AL 3

 DESULFATION



AL 4

AL 5

AL 6 *Pulse* *Tronic*

AL 7

AL 8



AL 9

SHORT CIRCUIT

 EQUALIZATION

 DIAGNOSTIC

SUPPLY

