

Pokyny k použití

Čistič filtru pevných částic pro dieselové motory 400 ml / 2897-380

DPF100 je nehořlavý, nekovový čisticí prostředek k uvolnění usazenin uhlíku a popelu v připojených filtračních systémech pevných částic pro dieselové motory. Neutrální oplachovací prvky zároveň zajistí bezproblémové odstraňování pevných částic a beze zbytku se odpaří. Demontáž filtru pevných částic není potřebná.



Normfest, s.r.o.
Pekařská 603/12
155 00, Praha 5
tel.: +420 257 013 280
fax.: +420 257 013 281
mail: info@normfest.cz
www.normfest.cz
www.normfest-shop.cz



POUŽITÍ: Odmontujte teplotní nebo tlakový senzor na výfukovém potrubí. Zaveďte speciální sondu přes vzniklý otvor směrem k filtru pevných částic pro dieselové motory. Vystříkejte celou nádobku v intervalu „3 - 5 stříknutí, 5 sekund nechat působit“. Poté opět namontujte teplotní nebo tlakový senzor a zkontrolujte výskyt netěsností. Projděte paměť poruch, případně ji vymažte. Vozidlo nechte běžet minimálně 15 minut ve volnoběhu bez zátěže. Následně Proveďte 30-minutovou zkušební jízdu. Mlha, která přitom vznikne, se skládá z vodní páry. Nedojde-li během zkušební jízdy k regeneraci, musí se spustit manuálně pomocí servisního testeru. Řiďte se bezpečnostními upozorněními výrobce vozidla pro regeneraci!

POZOR! NEBEZPEČÍ POŽÁRU! Pokud vozidlo kvůli ucpanému filtru pevných částic nenaskočí, nesmí se čištění provádět!

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ! Motor před použitím nezahřívejte! Teplota filtru pevných částic by měla dosahovat max. 50 °C.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ! Bezpodmínečně se řiďte příloženými servisními informacemi!

Tímto upozorněním Vám chceme poradit na základě našich pokusů a zkušeností. Kvůli množství různých použití a podmínek skladování a zpracování, které nedokážeme ovlivnit, však nemůžeme převzít zodpovědnost za výsledek zpracování v každém jednotlivém případě. Doporučujeme provést vždy vlastní pokusy.