

Technický list



NORMFEST®

Normfest, s.r.o.
Pekařská 603/12
155 00, Praha 5
tel.: +420 257 013 280
fax.: +420 257 013 281
mail: info@normfest.cz
www.normfest.cz
www.normfest-shop.cz

Bottom Guard Ochranný nátěr spodku vozidla nelze přelakovat 1000 ml / 2892-990



Černá ochrana podvozku je ochrana podvozku s obsahem rozpouštědel na bázi živice. Po zaschnutí poskytuje povrchová vrstva na bázi kombinace materiálů trvale elastickou ochranu proti korozi odolnou proti otěru s vysokou odolností proti stárnutí, která se nedrolí ani v oblasti nízkých teplot. Suchý film má dobrou přilnavost na vyčištěných podvozcích i na lakovaných plochách.

není možné přelakování
s obsahem rozpouštědel
na bázi bitumenu
díky vhodné kombinaci materiálů nabízí po
zaschnutí trvale elastickou ochranu proti korozi
odolnou proti odření a zvláště proti stárnutí, která
nezkřehne ani za nízkých teplot

Plochy ošetřované černou ochranou podvozku je nutno předem dobře vyčistit, rez je nutno odstranit. Plochy musí být suché a zbaveny mastnoty, nečistot a co nejvíce od prachu. Plochy, jež nemají být pokryty povrchovou vrstvou, by měly být oplepeny krycím papírem.

U nových vozidel se musí odpařit ochranný vosk. U starších vozidel je nutno dávat pozor na nános rzi. Ten je nutno odstranit pomocí drátěného kartáče. Po cca 30 minutách lze provést povrchový nátěr.

Výrobek je před použitím nutno dobře protřepat. Otevřené nádoby by neměly zůstat otevřené, protože se na povrchu materiálu vytvoří kůžička.

Ochranu podvozku lze nanášet na svislé plochy v jedné pracovní operaci až do tloušťky mokrého filmu 2 mm. K zabránění stínům při stříkání je účelné stříkat křížem krážem. Podle mokrého nánosy je vozidlo za příznivých povětrnostních podmínek znovu použitelné po 2-4 hodinách. Pro konečné vyschnutí je zapotřebí 20 až 48 hodin. Pozor! Nestříkejte na klouby, motor, převodovku, kardanový hřídel, výfuk, katalyzátor a brzdový systém.

Stříkance a rozstřík způsobené stříkáním by měl být okamžitě odstraněn benzínem, resp. čističem. Výrobek lze bez problémů odstranit i pomocí čistícího benzínu nebo petroleje. Větší plochy lze vyčistit i pomocí parního čističe. Z tohoto důvodu se nesmí podvozky ošetřené tímto výrobkem čistit parními přístroji, pouze kdybyste chtěli před novým ošetřením odstranit starý povlak.

Černá ochrana podvozku je vhodná jako antikoroziční opatření a pro opravné práce na podvozku, podběhu kol, čelní části, jakož i na dolním oplechování zadní části. Materiál přilne na neopracovaných a lakovaných podkladech, čímž jej lze použít i na nové díly (plechy na opravu).

Výrobek se rovněž hodí pro opravné práce na materiálech ochrany podvozku na bázi živice/kaučuku a kaučuku/pryskyřice.

technická data

obsah: 1000 mlbarva: černázápach: po benzínukonzistence: vazkáhustota: cca 1,07 g/centimetr krychlovýobsah
pevných částic: 58 ± 2%odolnost: dobrátloušťka mokrého nátěru (max.): 2mmzaschnutí: 2-4 hodinyproschnutí:
20-48 hodinoteplota zpracování: 10°C až 25°Codolnost proti otěru: velmi vysokáprovozní teplota: -25°C až

80°C; krátkodobá (až 1 hodinu 100°C) ohrožení mrazem: nedoporučená skladovací teplota: 10°C až 25°C doba skladování: 12 měsíců v originálním balení“