

Technický list

Tyron 6 mm
Opravná pneumatik CoPrA®
nastavena na 270 km / h
6 mm / 9879-970



NORMFEST®

Normfest, s.r.o.
Pekařská 603/12
155 00, Praha 5
tel.: +420 257 013 280
fax.: +420 257 013 281
mail: info@normfest.cz
www.normfest.cz
www.normfest-shop.cz

Tento systém na opravu pneumatik u radiálních a diagonálních bezdušových pneumatik splňuje bez omezení všechny předpisy směrnice 247, což bylo výslovně potvrzeno zkušebním ústavem TÜV.

Vlastnosti:

- vroubkovač 100% samovulkanizující
- zátky úspěšně odolaly všem testům životnosti a maximální rychlosti s přetížením podle standardu TÜV
- díky nejmodernější technologii vysoký stupeň odolnosti proti protržení a smyku v pneumatice a ocelovém pásu
- lze použít pro přímá a šikmá propíchnutí do 45°
- pro veškeré bezdušové pneumatiky osobních automobilů a transportérů
- pro pneumatiky do 210 km/h včetně!

Poškození běhounu: max. 6 mm (měřeno uvnitř)
s protikorozní ochranou pásu a kostry
Opravte tělo 100% samo-vulkanizací
žádné zeslabení výztuže (pás)



Pokyny k použití

Poznámky k aplikaci (poškození běhounu)
!!! Neopravujte pneumatiky starší 6 let !!!

1. Zkontrolujte poškození celé pneumatiky, poté:
2. Demontujte pneumatiky a zkontrolujte velikost poškození ** (max. 6 mm)
3. Odstraňte předmět, který způsobil otvor
4. Vyčistěte propíchnutí propíchnutím (obj. Č. 9879 978)
5. Pozor! Nepropíchněte další otvor! Rez nebo vlhkost zcela odstraňte hadříkem.
6. Určete konečný rozsah poškození. Určete opravitelnost. Zkontrolujte celou pneumatiku, zda neobsahuje další vady, a určete použitelnost.
 - max. úhel průniku 45 °
 - s poškozením běhounu 3 mm - 6 mm: Položka č. 9879-972 až do 270 km / h (není vhodné pro V pneumatiky !!!)
 - Až TR PKW max. 3 opravy na pneumatiku, vzdálenost nejméně 30 ° od sebe
 - Až HR vozy max. 2 opravy na pneumatiku, ve vzdálenosti nejméně 30 ° od sebe
 - Pro LKW, AS, EM atd.: Položka č. 9879-974 (předvrtání pomocí vrtáku 5/6 mm!)
 - u motocyklu maximálně 4 mm, jedna oprava na pneumatiku
7. Vyčistěte vnitřní povrch (~ 2,5 cm AE), aby nedošlo k poškození pomocí čističe brzd
8. Přitlačte přibližně 3-4 kapky vulkanizační směsi (č. Výr. 9879-980) do očka zaváděcího šídla (výr. Č. 9879-977 nebo 9879-976) a poté ji vložte do otvoru. Opakujte postup 3-4krát

9. Vytáhněte tělo opravy (č. Výr. 9879-972, 9879-973 nebo 9879-974) až do středu okem zaváděcího šídla.

Je třeba zabránit jakémukoli znečištění těla opravy!

10. Ponořte špičku zaváděcího šídla do vulkanizační směsi (č. Výrobku 9879 980) pro mazání

11. Otočte zaváděcí šídlo se zátkou v otvoru o 90 ° pod tlakem a pokračujte v stlačování, dokud na vnější straně pneumatiky nebude viditelných jen asi 10 mm opravného tělesa

12. Pomalu znovu vytáhněte zavaděč

13. Odřízněte vyčnívající konce opravného tělesa přibližně 3 mm nad profilem

14. V každém případě musí být zajištěno, aby opravné těleso vyčnívalo z vnitřní strany 5 mm (důležité pro šikmé stehy!)

15. Zevnitř silně naneste na zdrsňený povrch a smyčku samovulkanizační tekutou omítku * (položka č. 9879 979) **

16. Pneumatiku lze namontovat okamžitě. Hotovo!

** není nutné u pneumatik s maximální konstrukční rychlostí nepřesahující 40 km / h

* DBP - pat. chráněn autorským právem

Testováno TÜV Süddeutschland:

- Vyrvalostní běh a vysoká rychlost

- ECE R30 pro všechny pneumatiky automobilů

- ECE R75 pro všechny motocyklové a skútrové pneumatiky

- ECE R54 pro všechny lehké nákladní vozy do 17,5 "(např. Se stropem C)

- ECE R54 pro všechny pneumatiky nákladních vozidel

- Shoda podle §36 StVZO (BMV / StV 13/36) potvrzena