

Technický list

Tyron pro nákladní auta sada na opravu pneumatik 10 mm / 9879-971



Tento systém na opravu pneumatik u radiálních a diagonálních bezdušových pneumatik splňuje bez omezení všechny předpisy směrnice 247, což bylo výslovně potvrzeno zkušebním ústavem TÜV.

Vlastnosti:

- vroubkovač 100% samovulkanizující
- zátky úspěšně odolaly všem testům životnosti a maximální rychlosti s přetížením podle standardu TÜV
- díky nejmodernější technologii vysoký stupeň odolnosti proti protržení a smyku v pneumatice a ocelovém pásu
- lze použít pro přímá a šikmá propíchnutí do 45°
- pro veškeré nákladní automobily, AS, EM apod.

Zátky 100% samovulkanizační
zátky obstály ve všech testech životnosti a v testech vysoké rychlosti s přetížením podle standardů kontroly TÜV

díky nejmodernější technologii vysoká pevnost v tahu a ve stříhu v pneumatikách a ocelových pásích

použitelné pro vpichy rovné až zkosené o 45°
pro všechna nákladní auta

Obsah sady:

25 x 6mm záplat (č. výrobku 9879-974 - náhradní balení)

1 x zaváděcí šídlo (č. výrobku 9879-976)

1 x t-rukojeť (č. výrobku 9879-975)

1 x předvpichovač (č. výrobku 9879-978)

1 x vulkanizační masa 25ml (č. výrobku 9879-980)

1 x tekutá záplata 50ml (č. výrobku 9879-979)

1 x škrabka

1 x inbusový klíč



NORMFEST®

Normfest, s.r.o.

Pekařská 603/12

155 00, Praha 5

tel.: +420 257 013 280

fax.: +420 257 013 281

mail: info@normfest.cz

www.normfest.cz

www.normfest-shop.cz



4 034138 805325

Pokyny k použití

Poznámky k aplikaci (poškození běhounu)

!!! Neopravujte pneumatiky starší 6 let !!!

1. Zkontrolujte poškození celé pneumatiky, poté:
Teprve potom:
2. Demontujte pneumatiky a zkontrolujte velikost poškození ** (max. 10 mm)
3. Odstraňte předmět, který způsobil otvor
4. Vyčistěte propíchnutí propíchnutím (obj. Č. 9879 978)
5. Pozor! Nepropichujte další otvor! Rez nebo vlhkost zcela odstraňte hadříkem.

6. Určete konečný rozsah poškození. Určete opravitelnost. Zkontrolujte celou pneumatiku, zda neobsahuje další vady, a určete použitelnost.

- max. úhel průniku 45 °

- s poškozením běhounu 3 mm - 6 mm: Položka č. 9879 972
až 210 km / (není vhodné pro pneumatiky V !!!)

- do cca 4 mm poškození běhounu: obj. č. 9879 973
do 270 km / h včetně (vhodné pro V pneumatiky !!!)

- Až TR PKW max. 3 opravy na pneumatiku, vzdálenost nejméně 30 ° od sebe

- Až HR vozy max. 2 opravy na pneumatiku, ve vzdálenosti nejméně 30 ° od sebe

- pro LKW, AS, EM atd.: Výrobek č. 9879 974 (předvrtání vrtákem 5/6 mm!)

- u motocyklu max. 4 mm, jedna oprava na pneumatiku

7. Vyčistěte vnitřní povrch (~ 2,5 cm $\varnothing$), aby nedošlo k poškození pomocí čističe brzd

8. Přitlačte přibližně 3-4 kapky vulkanizační směsi (č. Výr. 9879 980) do oka zaváděcího šídla (výr. Č. 9879 977 nebo 9879 976) a poté ji vložte do otvoru

Opakujte postup 3-4krát

9. Vytáhněte tělo opravy (položka č. 9879 972, 9879 973 nebo 9879 974) přes ucho zaváděcího šídla až do středu

S článkem č. 9879 972 a 9879 973 předem odstraňte červenou plastovou fólii!

Je třeba zabránit jakémukoli znečištění těla opravy!

10. Ponořte špičku zaváděcího šídla do vulkanizační směsi (č. Výrobku 9879 980) pro mazání

11. Otočte zaváděcí šídlo se zátkou v otvoru o 90 ° pod tlakem a pokračujte v stlačování, dokud na vnější straně pneumatiky nebude viditelných jen asi 10 mm opravného tělesa

12. Pomalu znovu vytáhněte zaváděč

13. Odřízněte vyčnívající konce opravného tělesa přibližně 3 mm nad profilem

14. V každém případě musí být zajištěno, aby opravné těleso vyčnívalo z vnitřní strany 5 mm (důležité pro šikmé stehy!)

15. Zevnitř silně naneste na zdrsňený povrch a smyčku samovulkanizační tekutou omítku * (položka č. 9879 979) **

16. Pneumatiku lze namontovat okamžitě. Hotovo!

NEBEZPEČÍ! Po opravě opravnými tělesy pokrytými barevnou plastovou fólií

(Výr. Č. 9879 973), nechte pneumatiku odpočívat minimálně 6 hodin! (Poškození v poloze 6 hodin)

** není nutné u pneumatik s maximální konstrukční rychlostí nepřesahující 40 km / h

* DBP - pat. chráněn autorským právem

Testováno TÜV Süddeutschland:

- Vyrvalostní běh a vysoká rychlost

- ECE R30 pro všechny pneumatiky pro automobily ECE R75 pro všechny pneumatiky pro motocykly a skútry

- ECE R54 pro všechny lehké nákladní vozy do 17,5 "(např. Se stropem C)

- ECE R54 pro všechny pneumatiky nákladních vozidel

- Shoda podle §36 StVZO (BMV / StVZO 13/36) potvrzena