

Technický list

Tyron 5 mm do 270 km/h Náhradní balení pro H pneumatiky 6 mm / 9879-972

Tato tělesa na opravu pneumatik u radiálních a diagonálních bezdušových pneumatik splňují bez omezení všechny předpisy směrnice 247, což bylo výslovně potvrzeno zkušebním ústavem TÜV.

Vlastnosti:

- vroubkovač 100% samovulkanizující
- zátky úspěšně odolaly všem testům životnosti a maximální rychlosti s přetížením podle standardu TÜV
- díky nejmodernější technologii vysoký stupeň odolnosti proti protržení a smyku v pneumatice a ocelovém pásu
- lze použít pro přímá a šikmá propíchnutí do 45°
- pro veškeré bezdušové pneumatiky osobních automobilů a transportérů
- pro pneumatiky do 210 km/h včetně!

Zátky 100% samovulkanizační
zátky obstály ve všech testech životnosti a v testech vysoké rychlosti s přetížením podle standardů TÜV
díky nejmodernější technologii vysoká pevnost v trhu a ve střihu v pneumatikách a ocelových pásech
použitelné pro vpichy rovné až zkosené o 45°
pro veškeré bezdušové pneumatiky osobních aut a dodávek
pro pneumatiky do 270 km/h včetně!
obsah:
50 x 5mm záplat
1 x tekutá záplata 50ml



Normfest, s.r.o.
Pekařská 603/12
155 00, Praha 5
tel.: +420 257 013 280
fax.: +420 257 013 281
mail: info@normfest.cz
www.normfest.cz
www.normfest-shop.cz



Pokyny k použití

Poznámky k aplikaci (poškození běhounu)
!!! Neopravujte pneumatiky starší 6 let !!!

1. Zkontrolujte poškození celé pneumatiky a poté:
2. Demontujte pneumatiky a zkontrolujte velikost poškození ** (max. 6 mm)
3. Odstraňte předmět, který způsobil otvor
4. Vyčistěte propíchnutí propíchnutím (položka č. 9879-978)
5. Pozor! Nepropichujte další otvor! Rez nebo vlhkost zcela odstraňte hadříkem.

6. Určete konečný rozsah poškození. Zjistěte opravitelnost a zkontrolujte, zda na celé pneumatice nejsou další vady

- max. úhel řezu 45 °

- s poškozením běhounu 3 mm - 6 mm: Položka č. 9879 972 do 270 km / (není vhodné pro V pneumatiky !!!)

- Až TR PKW, max. 3 opravy na pneumatiku, vzdálenost nejméně 30 ° od sebe

- Až HR vozy max. 2 opravy na pneumatiku, ve vzdálenosti nejméně 30 ° od sebe

- pro LKW, AS, EM atd .: Položka č. 9879 974 (předvrtání vrtákem 5/6 mm!)

- u motocyklu max. 4 mm, jedna oprava na pneumatiku

7. Vyčistěte vnitřní povrch (~ 2,5 cm $\pm$), aby nedošlo k poškození pomocí čističe brzd

8. Přitlačte přibližně 3-4 kapky vulkanizační směsi (položka č. 9879-980) do oka zaváděcího šídla (položka č. 9879-977 nebo 9879-976) a poté ji vložte do kanálku otvoru 8. Postup 3 Opakujte -4 krát

9. Vytáhněte opravné těleso (č. Výr. 9879 972 a 9879-974) do středu okem zaváděcího šídla.

Je třeba zabránit jakémukoli znečištění těla opravy!

10. Ponořte špičku zaváděcího šídla do vulkanizační směsi (č. Výrobku 9879-980) pro mazání

11. Otočte zaváděcí šídlo se zátkou v otvoru o 90 ° pod tlakem a pokračujte v stlačování, dokud na vnější straně pneumatiky nebude viditelných jen asi 10 mm opravného tělesa

12. Pomalu znovu vytáhněte zaváděč

13. Odřízněte vyčnívající konce opravného tělesa přibližně 3 mm nad profilem

14. V každém případě musí být zajištěno, aby opravné těleso vyčnívalo z vnitřní strany 5 mm (důležité pro šikmé stehy!)

15. Na zdrsňený povrch a smyčku silně naneste samovulkanizační tekutou omítku * (č. Výrobku 9879-979) **

16. Pneumatiku lze namontovat okamžitě. Hotovo!

** není nutné u pneumatik s maximální konstrukční rychlostí nepřesahující 40 km / h

* DBP - pat. chráněn autorským právem

Testováno TÜV Süddeutschland:

- Vyrvalostní běh a vysoká rychlost

- ECE R30 pro všechny pneumatiky pro automobily ECE R75 pro všechny pneumatiky pro motocykly a skútry

- ECE R54 pro všechny lehké nákladní vozy do 17,5 "(např. Se stropem C)

- ECE R54 pro všechny pneumatiky nákladních vozidel

- Shoda podle §36 StVZO (BMV / StVZO 13/36) potvrzena