

**NORMFEST®**

Normfest, s.r.o.
Pekařská 603/12
155 00, Praha 5
tel.: +420 257 013 280
fax.: +420 257 013 281
mail: info@normfest.cz
www.normfest.cz
www.normfest-shop.cz

Tyron Náhradní balení pro opravnou sadu Tyron 10 mm / 9879-974



Zátky 100% samovulkanizační
zátky obstály ve všech testech životnosti a v
testech vysoké rychlosti s přetížením podle
standardů kontroly TÜV
díky nejmodernější technologii vysoká pevnost
v trhu a ve střihu v pneumatikách a ocelových
pásech
použitelné pro vpichy rovné až zkosené o 45°
pro všechny pneumatiky nákladních aut
obsah:
25 x 6mm záplat
1 x tekutá záplata 50ml



Pokyny k použití

Poznámky k aplikaci (poškození běhounu)
!!! Neopravujte pneumatiky starší 6 let !!!

1. Zkontrolujte poškození celé pneumatiky, poté:
2. Demontujte pneumatiky a zkontrolujte velikost poškození ** (max. 10 mm)
3. Odstraňte předmět, který způsobil otvor
4. Vyčistěte propíchnutí propíchnutím (položka č. 9879 978)
5. Pozor! Nepropíchněte další otvor! Rez nebo vlhkost zcela odstraňte hadříkem.
6. Určete konečný rozsah poškození. Určete opravitelnost a
Zkontrolujte celou pneumatiku, zda nevykazuje další závady
- max. úhel průniku 45 °
- s poškozením běhounu 3 mm - 6 mm: Položka č. 9879 972 až 210 km / (není vhodné pro pneumatiky V !!!)
- do cca 4 mm poškození běhounu: obj. č. 9879 973 do 270 km / h včetně (vhodné pro V pneumatiky !!!)
- Až TR PKW max. 3 opravy na pneumatiku, vzdálenost nejméně 30 ° od sebe
- Až HR vozy max. 2 opravy na pneumatiku, ve vzdálenosti nejméně 30 ° od sebe
- pro LKW, AS, EM atd. 9879 974 (předvrtání vrtákem 5/6 mm!)
- u motocyklu max. 4 mm, jedna oprava na pneumatiku
7. Vyčistěte vnitřní povrch (~ 2,5 cm $\varnothing$), aby nedošlo k poškození pomocí čističe brzd
8. Přitlačte přibližně 3–4 kapky vulkanizační směsi (č. Výr. 9879 980) do očka zaváděcího šídla (výr. Č. 9879 977 nebo 9879 976) a poté zasuňte do děrovaného kanálu. postup 3-4 krát opakovat
9. Těleso opravy (položka č. 9879 972, 9879 973 nebo 9879 974) vytáhněte okem zaváděcího šídla nahoru do středu. S článkem č. 9879 973 předem odstraňte barevnou plastovou fólii!

Je třeba zabránit jakémukoli znečištění těla opravy!

10. Ponořte špičku zaváděcího šídla do vulkanizační směsi (č. Výrobku 9879 980) pro mazání
11. Otočte zaváděcí šídlo se zátkou v otvoru o 90 ° pod tlakem a pokračujte v stlačování, dokud na vnější straně pneumatiky nebude viditelných jen asi 10 mm opravného tělesa
12. Pomalu znovu vytáhněte zavaděč
13. Odřízněte vyčnívající konce opravného tělesa přibližně 3 mm nad profilem
14. V každém případě je třeba zajistit, aby opravné těleso vyčnívalo z vnitřní strany 5 mm (důležité pro šikmé stehy!).
15. Na zdrsňený povrch a smyčku silně naneste samovulkanizační tekutou omítku * (položka č. 9879 979) **

16. Pneumatiku lze namontovat okamžitě. Hotovo!

NEBEZPEČÍ! Po opravě opravnými tělesy pokrytými barevnou plastovou fólií (Výr. Č. 9879 973), nechte pneumatiku odpočívat minimálně 6 hodin! (Poškození v poloze 6 hodin)

** není nutné u pneumatik s maximální konstrukční rychlostí nepřesahující 40 km / h

* DBP - pat. chráněn autorským právem

Testováno TÜV Süddeutschland:

- Vyrvalostní běh a vysoká rychlost
- ECE R30 pro všechny pneumatiky pro automobily ECE R75 pro všechny pneumatiky pro motocykly a skútry
- ECE R54 pro všechny lehké nákladní vozy do 17,5 "(např. Se stropem C)
- ECE R54 pro všechny pneumatiky nákladních vozidel
- Shoda podle §36 StVZO (BMV / StVZO 13/36) potvrzena